

ELEVE :		Programme théorique DTO PPL/LAPL 2020			
		Date	structure	Horaires	Emargement
Epreuve commune : Facteurs humains		Mercredi 15 Janvier 2020	CPO	17-20	
FH1	Performance Humaine				
	Audition et Vision				
	Malaises liés au mouvement				
	Vol et santé				
	Intoxications				
	Psychologie de base - Processus d'information				
	Processus central de décision				
	Stress				
Jugement et prise de décision					
Epreuve commune R1/R2 : Réglementation		Mercredi 29 Janvier 2020	SBR	17-20	
R1	Droit aérien et procédures ATC				
	Principaux articles de la Convention de l'OACI				
	Nationalité aéronefs et marquages d'immatriculation				
	Navigabilité des aéronefs				
	Règles de l'air				
R2	Organisation nationale et services du trafic aérien				
	Classes d'espaces et conditions météorologiques de vol à vue				
	Répartition des espaces aériens				
	Aérodromes : Constitution - Marquages - Longueurs de piste				
	Aire à signaux - Aides visuelles - Signaux lumineux				
JAR-FCL 1/Air crew- Réglementation des licences et qualifications					
Epreuve commune : Communication VFR		Mercredi 11 Mars 2020	PBE	17-20	
COM	Définition et principes généraux de la propagation VHF				
	Procédures générales d'utilisation				
	Procédures en route				
	Procédures en approche et à l'arrivée				
	Procédures de détresse et d'urgence				
	Procédures de détresse et d'urgence				
	Dispositifs de sécurité relatifs à l'avion				
Situations spécifiques inhabituelles					
Epreuve commune M1/M2/M3 : Météorologie		Mercredi 22 et 29 Avril 2020	PTY / PGX	17-20	
M1	L'atmosphère - Pression, densité, température				
	Vents - Vents locaux - Vents côtiers et de montagne				
	Humidité et précipitation				
	Stabilité et instabilité				
	Nuages - Formation - Classification - Précipitations				
M2	Brouillard - Brume - Visibilité				
	Masses d'air - Théorie des fronts				
	Fronts et occlusions - Caractéristiques spécifiques				
	Les types de givrage et leurs conséquences				
	Orages - Turbulence - Cisaillement				
M3	Vol en région montagneuse				
	Altimétrie				
	Climatologie des Antilles				
	Organisation et assistance de la météorologie				
	Analyse et prévision météorologique				
Infos météorologiques pour préparation du vol					
Messages météo pour l'aviation et médias de diffusion					
Epreuve spécifique CA1 : Connaissance Générale des aéronefs		Mercredi 13 et Samedi 16 Mai 2020	RAD	17-20	
CA1	Moteurs - Généralités - Types - Fonctionnement				
	Systèmes de refroidissement du moteur				
	Lubrification moteur - Types de lubrifiant				
	Systèmes d'allumage - Principes - Magnétos - Bougies				
	Carburant - Principes de fonctionnement - Constitution				
	Carburants aviation				
	Systèmes d'alimentation carburant - Pompe - Injection				
	Hélices à pas fixe, à calage variable et à vitesse constante				
	Utilisation moteur - Courbes de puissance				
CA2	Cellules - Constitution - Types				
	Charges exercées sur la cellule				
	Systèmes électriques - Accus - Alternateur - Protections				
CA3	Systèmes à dépression (pneumatique et électrique)				
	Instrumentation				
	Altimètre - Variomètre				
	Gyroscopes - Principes - Types - Particularités				
	Indicateur et coordonnateur de virage				
	Indicateur d'assiette - Horizon artificiel				
Conservateur de cap - Compas magnétique					

	Instruments de contrôle du moteur			
	Autres instruments			
	Documents avion et Navigabilité			
Epreuve spécifique A1 : Principes de vol				
A1	Principel de vol avion	Mercredi 10 Juin 2020	DML	17-20
	Flux d'air bidimensionnel autour d'un profil aérodynamique			
	Flux tri-dimensionnel autour d'un profil bi-dimensionnel			
	Types de profil d'aile - Cz, Cx et polaires - Centres de poussée et foyers			
	Mécanique du vol, distribution des 4 forces			
	Forces aérodynamiques en palier, en descente et en montée			
	Commandes de vol et gouvernes associées			
	Commandes de trim - Tabs			
	Volets et becs, hélices			
	Les décrochages - Analyse aérodynamique - Symptômes et régulation			
	Les vrilles, virage engagé et leur évitement			
	Equilibres			
	Facteurs de charge et manœuvres			
	Stabilité			
Epreuve spécifique P1/P2/P3 : Procédure opérationnelles				
P1a	Performances : Phase Décollage	Les 9, 12, 16, 19, 23 ou 26 Septem bre 2020		
	Performances : Phase Atterrissage			
	Performances : Phase En vol			
P1b	Masses maxi - Fiche de pesée			
	Calculs de masse (passagers, essence) avant vol			
P2	Notions de centrage : Limites - Calculs - Conséquences			
	Circuit carburant (avitaillement, description, prevol)			
	Autonomie - Rayon d'action - Point de non-retour			
	Procédures opérationnelles et urgences(explications plein PN, RV)			
	Documents avion et Navigabilité			
P3/R1	Entretien avion; Les documents officiels du carnet de route			
	Généralités			
	Annexe 6 OACI -2ème Partie - Utilisation de l'aéronef			
	Annexe 12 OACI - Recherche et sauvetage			
	Annexe 13 OACI - Enquêtes accidents			
	Environnement et procédures de réduction du bruit			
	Prévention des collisions avec le sol (CFIT)			
Contravention aux réglementations - Airprox - Réclamations				
Epreuve spécifique N1/N2/N3 :Navigation				
N1	Bases de la navigation	Les 3, 7, 10, 14, 17, ou 21 Octobre 2020		
	Différents types de cartes géographiques			
	Projection conique conforme (carte au 1/1.500.000)			
	Direction - Routes - Caps - (Différentes références de Nord)			
	Magnétisme de l'avion			
	Distances (Unités employées et conversions)			
N2	Documentation nécessaire à la navigation pratique			
	Lecture des cartes			
	Principes de navigation			
	Computeur de navigation			
	L'estime, Temps spécifiques (TSV, HBD, HE, Temps de vol, ...)			
	Préparation du vol (longue échéance et avant vol)			
	Navigation pratique - Organisation - Gestion - Contrôles			
N3	QDM, QDR, Indicateur de relèvement, Gonio			
	Radionavigation, ADF, balises associées (NDB) et emploi du RMI			
	VOR / DME / ILS			
	GPS			
	Radarsol			
	Radarsolaire de surveillance			