



Check list 2013

Piper PA38
FOCEY

Masse à vide: 544 Kg
Charge utile: 213 Kg
Charge max. soute: 45 Kg
Plein: 120 litres. 114 util.
Conso. 25l / heure
Plein = 85Kg

Autonomie totale: 4h30
Huile : entre 4 et 5

ALLUMAGE

Balise 406 (à portée de main)

Volets rentrés

Compteur relevé (et heure relevée)

Disjoncteurs enclenchés

Portes fermées

ATIS relevé — demande de mise en route

- Batterie _____ on
- Réservoir essence _____ le moins plein
- Beacon _____ on
- Master Radios _____ off
- Mélange _____ plein riche
- Pompe essence _____ on
- 4 injections à froid ; 2 à chaud
- Gaz _____ 1 cm
- Allumage _____ 1-2-1&2- contact
- Moteur _____ 1000 rpm
- Alternateur _____ on (voyant éteint charge OK)
- Pression huile _____ vérifier
- Pompe essence _____ off. vérifier pression essence.
- Master Radios _____ on
- Transpondeur sur « Stand-by »
- Ceintures attachées

- Contact Tower

Masse maxi décollage: **757 Kg**

Masse maxi atterrissage: **757 Kg**

Masse Maxi soute: **45 Kg**

Masse a vide avec boîte papiers a bord: **548 Kg**

Charge maxi par déduction: **210 Kg** (passagers, bagages et essence)

Masse Plein complet (2 X 57 litres) : **85 Kg**

Si plein maxi, alors masse « passagers et bagages » doit être < **125 Kg**

Masse totale passagers : Kg

+

Masse totale bagages: Kg

+

Masse totale essence: Kg

Nombre de litres x 0.72Kg.
1 heure d'autonomie = env. 18 Kg

TOTAL:

Si le **TOTAL** « Passagers + bagages + essence » < **210 Kg**

L'avion peut décoller.

Vérifier alors le centrage .

POINT D'ARRÊT

- Réservoir essence _____ le plus plein
 - Température huile _____ vérifier (aiguille décollée)
 - Pression huile _____ vérifier
 - Essais magnétos (1800 Rpm) _____ 175 & 50 Rpm
 - Dépression _____ vérifiée
 - Réchauffage Carburateur _____ testé (perte 50Rpm)
 - Ralentí _____ vérifié (500 à 700 Rpm)
 - Altimètre & Gyro. _____ recalés
 - Commandes libres _____ vérifiées
 - Compensateur décollage _____ réglé
 - Volets _____ à la demande
 - Pompe d'amorçage _____ vérifiée (verrouillée)
 - Portes _____ fermées et verrouillées
 - Briefing avant décollage _____ effectué
- Volets _____ vérifier sortis symétriques
 - Pompe essence— on. Phare on
 - Transpondeur —sur alt.

Différentes vitesses: Fb=0.6

300 ft Volets rentrés 400 ft Pompe Phare off

Rotation: 60 Kt (sans volets) - Montée : 70 /75 Kt

Vent arrière: 75 Kt (pompe et 1 cran de volets)

Finale (volets 1cran) 70 Kt + KVE

Courte Finale (volets 2 crans) 65 Kt + KVE

Vitesse de plané (sans volets à 757 Kg) 70 Kt

Vent plein travers maxi: 15 Kt

Vne: 138 Kt
Vno: 110 Kt

Vit. manœuvre
Va: 103 Kt

Secteur volets: de 49 à 89 Kt
Secteur vert : 52 à 110 Kt

Au Parking: Master Radios Off - Alternateur Off - 1200 rpm: étouffer -
Magnétos off - Batterie Off - Clé enlevée - autres interrupteurs Off

Volets 1er cran (21°)

Freins + Plein gaz

Rotation à 53 Kt

Maintenir 61 Kt (si obstacles) sinon, rechercher directement 70 Kt

Rentrer lentement les volets

Atterrissage piste courte

Tous les volets

(sauf en cas de fort vent de travers)

Vitesse de sécurité 65 Kt (ou+ si vent fort)

Impact à la limite de la vitesse de décrochage

Maintenir la roue avant décollée et rentrer les volets.

NOTES

* Ne pas claquer les portes à la fermeture (ce n'est pas un cessna)

* Penser au changement régulier des réservoirs essence (avec pompe électrique avant changement à maintenir 10 secondes après chgt).

* La puissance en croisière ne doit pas dépasser 2400 RPM.

* En cas de forts vents (particulièrement de travers), majorer la vitesse d'approche avec un braquage de volets réduit ou nul.

* Au dessus de 3000 Ft, appauvrir le mélange jusqu'à ce que le bruit du moteur devienne irrégulier. Enrichir aussitôt jusqu'à ce que tout redevienne normal.